

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA UNA CORRECTA INSTALACIÓN

Recomendamos leer detenidamente el Manual de Instalación para estar familiarizado con BlueShield49 Sealants.

Debes aplicar siempre la dosis recomendada del sellante a los neumáticos. Se debe instalar el producto en todos los neumáticos de un mismo eje, no instalándose sólo en un neumático. Es necesario que todas las ruedas del vehículo estén totalmente equilibradas antes de la instalación de BlueShield49 Sealants, al mismo tiempo no se debe instalar en vehículos con elementos de amortiguación y/o dirección con desgaste o averías.

Previo a la instalación es esencial una buena inspección de las llantas, neumáticos, válvulas y cámaras en caso de haberlas, ya que por ejemplo: las llantas pueden presentar contrapesos desplazados, deformidades por bordillazos; los neumáticos pueden estar cuarteados, presentar polvo en su interior o tener daños irreparables; las válvulas pueden estar agrietadas, tener el asentamiento del obús en mal estado y las válvulas pueden tener sensores dTPMS incompatibles con la instalación. Si tienes dudas, utiliza el Manual de Instalación, donde encontrarás todos los puntos que se han de inspeccionar.

Para su instalación recomendamos el uso de guantes y gafas (o pantalla facial), y una vez instalado el producto, lavarse las manos con agua y jabón.

En caso de cualquier otra duda, consulta con tu distribuidor de BlueShield49 Sealants.

USO COMO PREVENTIVO

Recomendamos que la instalación de BlueShield49 Sealants se realice en neumáticos nuevos.

Si la rueda inspeccionada es apta para la instalación, procede siguiendo los pasos del reverso.

USO COMO REPARADOR

A la hora de reparar un neumático pinchado con BlueShield49 Sealants, hay que inspeccionar el pinchazo junto con las llantas, los neumáticos, sus válvulas y cámaras en caso de haberlas. Si el objeto causante del pinchazo sigue clavado, no lo retires (se retirará una vez instalado el producto). Al mismo tiempo recomendamos desmontar y desllantar el neumático para comprobar el estado del interior del mismo. En caso de haber rodado con un neumático desinflado es probable que haya sufrido daños en los flancos.

Recuerda que el producto no es una solución efectiva: en pinchazos laterales, rajas o daños asimétricos y no puede reparar un reventón. Los pinchazos con objetos clavados en los neumáticos durante un largo periodo de tiempo son más difíciles de sellar debido a que el caucho se ajusta a la forma del objeto que perfora la banda de rodadura. En condiciones climáticas extremadamente frías el caucho se vuelve más rígido, disminuyendo su flexibilidad.

Tras esta comprobación, si el conjunto de la rueda inspeccionada es apta, procede con los pasos de instalación (sin retirar el objeto causante del pinchazo).

Cuando el producto ya se encuentre instalado, hincha el neumático a la presión recomendada por el fabricante, retira el objeto causante del pinchazo y rueda inmediatamente con el vehículo. Es importante que este proceso se haga de forma inmediata, para que BlueShield49 Sealants pueda funcionar de forma adecuada. Una vez que se haya comprobado que el pinchazo ha sido sellado, hincha el neumático a la presión recomendada por el fabricante.

Si la fuga continúa, hincha el neumático y usa un martillo para golpear alrededor de la zona del pinchazo para flexionar el caucho. Vuelve a hincharlo y rueda inmediatamente. Si la fuga aún persiste, retira el tapón actual empujándolo con un punzón para permitir la formación de un nuevo tapón. Hincha el neumático y rueda inmediatamente. Una vez que se haya comprobado que el pinchazo ha sido sellado, hincha el neumático a la presión recomendada por el fabricante.

Si tienes que recurrir a una reparación convencional, limpia el neumático y la llanta con agua y jabón.

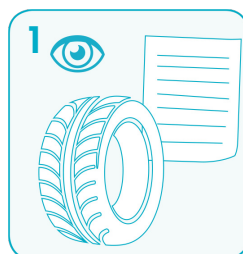
En caso de cualquier duda, consulta con tu distribuidor de BlueShield49 Sealants.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN EN EL REVERSO

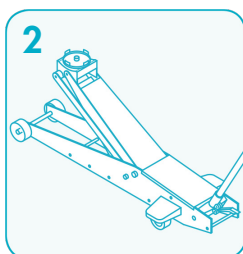
Instalación exclusiva para talleres autorizados.

Para una correcta instalación, es necesaria la lectura del Manual de Instalación.

Antes de la instalación, lee atentamente la información que se encuentra en el reverso. Comprueba que tengas a mano la herramienta saca obús, un tubo transparente, una cánula, un empujador, cuatro tapones azules, un soporte (gato) y una bomba o compresor de hinchado. Para su instalación recomendamos el uso de guantes y gafas (o pantalla facial), y una vez instalado el producto, lavarse las manos con agua y jabón.



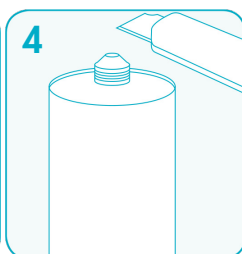
1 Inspecciona la rueda en busca de daños, siguiendo los puntos del Manual de Instalación.



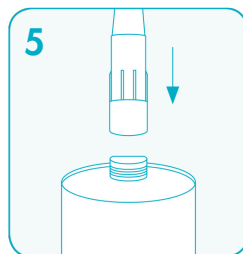
2 Eleva el neumático al que se va a instalar el producto mediante un soporte.



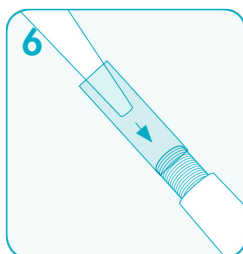
3 Gira el neumático, coloca la válvula en la parte inferior y extrae el obús de su interior



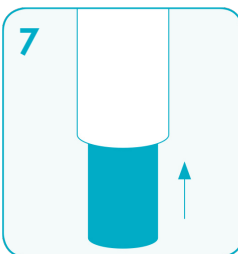
4 Corta la boquilla del envase a la altura de la primera hendidura con un cúter



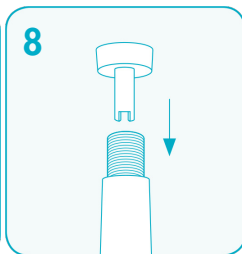
5 Enrosca la cánula al tapón del envase y corta 1 cm desde la punta



6 Conecta el tubo a la válvula y a la cánula



7 Introduce todo el sellante utilizando el empujador ⁽¹⁾



8 Limpia el interior de la válvula con aire a presión, coloca el obús, llena el neumático de aire, pon el tapón azul y girala inmediatamente, para que el sellante se extienda

⁽¹⁾ Si durante la instalación se produjese una obstrucción, no fuerces el empujador. Desconecta el tubo transparente de la válvula y usa aire a presión para limpiar el interior de la válvula. Comprueba que la obstrucción no se encuentre en el tubo transparente o en la cánula. Una vez realizado estos pasos, sigue con el proceso de instalación.